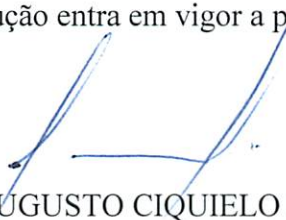


## RESOLUÇÃO N.º 688, de 10 de julho de 2012

O PRESIDENTE DO CONSELHO SUPERIOR DO INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DE SÃO PAULO, no uso de suas atribuições regulamentares e, considerando a decisão do Conselho Superior na reunião do dia três de julho de 2012, resolve:

Art. 1.º - Aprovar a reformulação do Projeto Pedagógico do Curso de Tecnologia em Manutenção de Aeronaves do *Campus* São Carlos, conforme matriz curricular anexa.

Art. 2.º - Esta Resolução entra em vigor a partir desta data.



ARNALDO AUGUSTO CIQUIELO BORGES

## Estrutura curricular – Tecnologia em Manutenção de Aeronaves

(Criação: Lei nº 11.892 de 29/12/2008) <b>ESTRUTURA CURRICULAR DO ENSINO SUPERIOR DE TECNOLOGIA EM                      MANUTENÇÃO DE AERONAVES</b> Base Legal: Lei 9394/96 e Resolução CNE/CP nº 3, de 18/12/2002, Decreto 5154 de 23/07/2004											Carga horária do curso com estágio	
											<b>2880</b>	
<b>TECNÓLOGO EM MANUTENÇÃO DE AERONAVES</b>												
Resolução n.º 688, de 10 de julho de 2012												
COMPONENTES CURRICULARES	cód. Sem/	cód. Disciplinas	Teoria/ Prática	Nº profº	Módulos - aulas/semana						Total de aulas no Módulo	Total de horas no Módulo
					1º	2º	3º	4º	5º	6º		
<b>Módulo I</b>												
Cálculo Diferencial e Integral		CDIA1	T	1	5						90	75
Introdução à Manutenção de Aeronaves		IMAA1	T	2	5						90	75
Física Aplicada - Mecânica		FAMA1	T/P	1	4						72	60
Desenho Técnico de Aeronaves		DTAA1	T/P	1	4						72	60
Comunicação e Expressão		CMEA1	T	1	2						36	30
Informática Aplicada		INFA1	T/P	1	4						72	60
Geometria Analítica e Álgebra Linear		GALA1	T	1	4						72	60
Inglês Instrumental I		IGTA1	T	1	2						36	30
<b>TOTAL</b>					30						<b>540</b>	<b>450</b>
<b>Módulo II</b>												
Eletrônica		ELEA2	T/P	1		4					72	60
Ciência dos Materiais		CMAA2	T/P	1		4					72	60
Fenômenos de Transporte		FNTA2	T/P	1		4					72	60
Materiais Aeronáuticos e Elementos de Máquinas		MAEA2	T	1		5					90	75
Metrologia e Fabricação Mecânica		MFMA2	T/P	2		4					72	60
Aerodinâmica e Cargas		AECA2	T/P	1		3					54	45
Eletricidade e Eletromagnetismo		EELA2	T/P	1		4					72	60
Inglês Instrumental II		IGTA2	T	1		2					36	30
<b>TOTAL</b>					30						<b>540</b>	<b>450</b>
<b>Certificação de conclusão do Nível Básico – Conforme solicitação da ANAC para Homologação do Curso</b>												
<b>Módulo III</b>												
Estrutura de Aeronaves		EA1A3	T/P	1			5				90	75
Inglês Instrumental III		IGTA3	T	1			2				36	30
Procedimento de Pista, Montagem e Alinhamento.		PPMA3	T/P	1			3				54	45
Sistemas de Proteção e Inspeção de Aeronaves		SPIA3	T/P	1			4				72	60
Reparos Estruturais		RESA3	T/P	1			6				108	90
Sistemas Pneumáticos, Ar-Condicionado e oxigênio.		SPOA3	T/P	1			5				90	75
<b>TOTAL</b>					25						<b>450</b>	<b>375</b>
<b>Módulo IV</b>												
Sistemas Hidráulicos e de Trem de Pouso		SHT A4	T/P	1			5				90	75
Sistemas Elétricos de Aeronaves		SEAA4	T/P	1			4				72	60
Motores Aeronáuticos I		MA1A4	T	1			4				72	60
Inglês Instrumental IV		IGTA4	T	1			2				36	30
Instrumentos de Aeronaves		IAEA4	T/P	1			6				108	90
Processos de Produção de Materiais e Soldagem		PPSA4	T/P	1			4				72	60
<b>TOTAL</b>					25						<b>450</b>	<b>375</b>
<b>Certificação Intermediária em Célula</b>												

<b>Módulo V</b>												
Sistemas de Combustível		SCOA5	T/P	1						5	90	75
Sistemas de Partida e Ignição de Motores		SPIA5	T/P	1						6	108	90
Gestão Empresarial e de Qualidade		GEQA5	T	1						3	54	45
Motores Aeronáuticos II		MA2A5	T/P	2						6	108	90
Tópicos especiais em Manutenção de Aeronaves I		TM1A5	T/P	1						2	36	30
Metodologia de Pesquisa Científica e Tecnológica		MPCA5	T	1						2	36	30
Projeto Integrador em Manutenção de Aeronaves I		PM1A5	P	1						1	18	15
<b>TOTAL</b>										25	<b>450</b>	<b>375</b>
<b>Módulo VI</b>												
Manutenção de Helicópteros		MAHA6	T/P	1						4	72	60
Motores Aeronáuticos III		MA3A6	T/P	1						5	90	75
Gerenciamento da Manutenção e Suprimentos		GMSA6	T	1						4	72	60
Sistemas de Proteção e Inspeção de Motores		SPMA6	T	1						4	72	60
Sistemas de Lubrificação e de Refrigeração de Motores		SLRA6	T/P	1						4	72	60
Tópicos especiais em Manutenção de Aeronaves II		TM2A6	T/P	1						3	54	45
Projeto Integrador em Manutenção de Aeronaves II		PM2A6	P	1						1	18	15
<b>TOTAL</b>										25	<b>450</b>	<b>375</b>
<b>Certificação Intermediária em Motores (GMP)</b>												
Atividades Complementares											120	
Estágio Supervisionado											360	
<b>TOTAL ACUMULADO DE HORAS</b>											<b>2880</b>	
Língua Brasileira de Sinais – Libras ( <i>Optativa</i> )		LBRAS	T/P	1						2	36	<b>30</b>
<b>TOTAL ACUMULADO DE HORAS</b> incluindo LIBRAS											<b>2910</b>	
<b>Diploma de Nível Superior de Tecnólogo em Manutenção de Aeronaves</b>												
Obs.: 1) Cada aula tem duração de 50 minutos.												
2) O estágio Curricular obrigatório só poderá ser realizado a partir do 2º módulo concluído.												
3) A conclusão dos módulos I e II garante uma certificação de conclusão do nível básico. A conclusão dos módulos I, II, III e IV, garante uma certificação Intermediária em Célula. A conclusão dos módulos I, II, III e IV, V e VI garante uma certificação Intermediária em Motores.												
4) A conclusão de todos os módulos, a realização do estágio, das atividades complementares, do trabalho de conclusão de curso e a aprovação em testes específicos conduzidos e/ou regulamentados pela ANAC, confere a habilitação profissional de <b>TÉCNICO EM MANUTENÇÃO DE AERONAVES</b> .												
5) O curso será desenvolvido em 19 semanas, sendo uma delas dedicada às atividades acadêmicas, como as desenvolvidas na Semana de Educação, Ciência e Tecnologia. (Conforme Parecer n. 201/2012 do Conselho Técnico Profissional).												